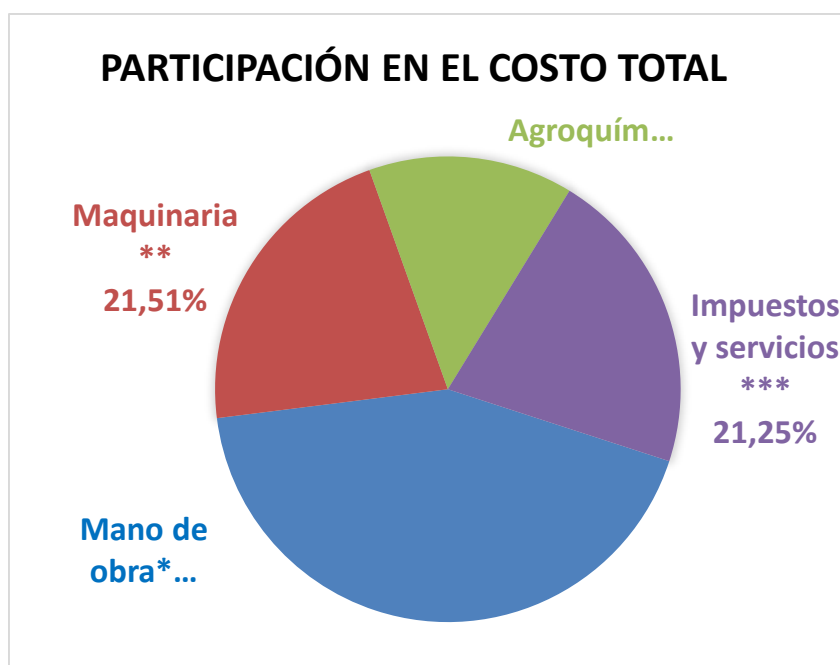




Cómo impacta el aumento del combustible en los costos de un productor vitícola

Diciembre 2017

- Pese a que el Gobierno nacional había asegurado que la decisión comunicada por el Ministerio de Energía a las petroleras, de liberar el precio de los combustibles a partir del 1 de octubre, no tendría un impacto inmediato en pico de surtidor, el precio del combustible finalmente se incrementó a fines de octubre y rondó el 10%. Luego a fines de noviembre vuelve a aumentar un 6% más, es decir que en menos de dos meses el incremento rondó el 17% acumulado.
- El aumento de combustible repercute directamente en la actividad primaria del sector vitivinícola.
- Por un lado el productor debe hacer frente al gasoil de su maquinaria (tractor). Por el otro lado impactaría en el flete que abona, sobre todo en el período de cosecha.
- Con los precios a valores de octubre antes del aumento (suponiendo un precio promedio del gasoil de \$ 17,30), los costos asociados a la maquinaria propia (incluyendo el uso de gasoil y mantenimiento) y al flete por las actividades de cosecha ronda el 21,5% de los costos de producción, siendo de \$ 17.363 por hectárea:



Fuente: elaboración propia



Costos	Costo total por ha	Porcentajes
Mano de obra*	34.725	43,02%
Maquinaria **	17.363	21,51%
Agroquímicos	11.482	14,22%
Impuestos y servicios ***	17150,9	21,25%
COSTO TOTAL S/AMORTIZACIÓN	80.721	100,00%

* Es el valor neto de vacaciones, aguinaldos y aportes.

** Incluye gasoil y mantenimiento del tractor propio, y flete que es contratado a terceros

*** Incluye impuestos, irrigación, energía y cargas patronales

- Mientras que el flete por cosecha (suponiendo una distancia media de 25 km y un rendimiento de 150 qq/ha) ronda los \$ 2.831 por hectárea (sin IVA). Esto repercute directamente en la cosecha, actividad que representa el 24,5% de costos de producción, la de mayor peso relativo. A su vez, el flete representa el 3,5% de los costos totales, los cuales ascienden a \$ 80.721 por hectárea.

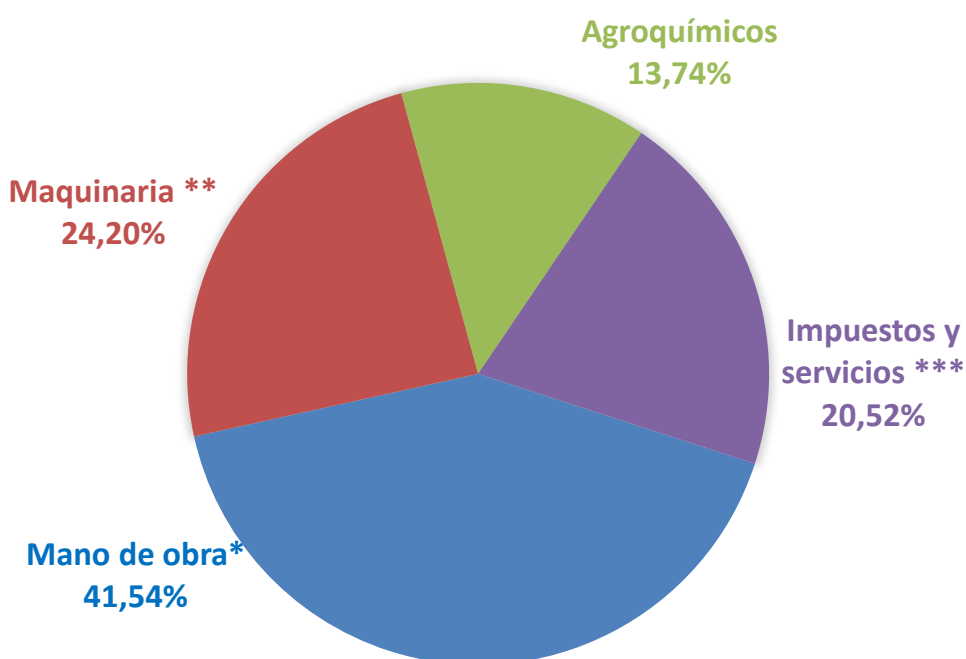
CON UN AUMENTO DEL 17% EN EL COMBUSTIBLE – acumulando las últimas subas de octubre y noviembre:

- Con un aumento del 17% en el combustible tomando los aumentos de octubre y noviembre acumulados, promediando los \$ 20,2 por litro, los costos asociados a la maquinaria propia (incluyendo el uso de gasoil y mantenimiento) y al flete de cosecha representan el 24,2% de los costos de producción, incrementando su peso casi un 3%, ascendiendo los mismos a \$ 20.228 por hectárea.
- Con este incremento, Argentina se sitúa como segundo país con el precio de combustible más caro de América Latina, superando a Chile y Brasil. A su vez, los combustibles se habrán incrementado un 33% durante el 2017, más que la inflación acumulada.¹

¹ <https://www.cronista.com/economiapolitica/Tras-la-suba-la-nafta-local-es-la-segunda-mas-cara-de-America-Latina-20171023-0113.html>



PARTICIPACIÓN EN EL COSTO TOTAL



Fuente: elaboración propia

Costos	Costo total por ha	Porcentajes
Mano de obra*	34.725	41,54%
Maquinaria **	20.228	24,20%
Agroquímicos	11.482	13,74%
Impuestos y servicios ***	17150,9	20,52%
COSTO TOTAL S/AMORTIZACIÓN	83.586	100,00%

* Es el valor neto de vacaciones, aguinaldos y aportes.

** Incluye gasoil y mantenimiento del tractor propio, y flete que es contratado a terceros

*** Incluye impuestos, irrigación, energía y cargas patronales

- Mientras que el flete por cosecha pasaría a costar \$ 3.284 por hectárea (sin IVA), representando el 4% de los costos totales.

CONCLUSIONES

- Un aumento del combustible del 17% acumulado como el ocurrido en menos de 2 meses repercute directamente en los costos totales de producción, incrementando estos en más de un 3,5%, pasando el costo por hectárea de 80.721 a \$ 83.586 (sin amortizaciones).



- El aumento de este insumo impacta directamente en la actividad productiva, siendo un insumo necesario para las labores del ciclo y particularmente en el período de cosecha.
- Mientras que en el uso de la maquinaria propia también repercute el mayor precio del combustible, siendo que los gastos asociados al uso de la maquinaria tienen un peso relativo importante y pasarían del 21,5% al 24,2% de los costos totales de producción.
- Este análisis se basa en la actividad primaria, sin embargo el aumento estimado repercutirá en el resto de la cadena vitivinícola, afectando a los costos de elaboración y comercialización, repercutiendo directamente en la competitividad por seguir incrementando los costos asociados a la logística, los cuales ya están muy elevados respecto de los competidores principales, haciéndose cada vez más difícil competir en los mercados. Como se ha señalado, los costos de logística y operativos del país son los más elevados de Latinoamérica, con lo cual estos aumentos hacen profundizar esta diferencia.